



# NA ROTA

Ano I • nº 4  
Dezembro 2014/ Janeiro 2015

Publicação com a autorização de  
exclusividade e o apoio da Concessionária  
Rota das Bandeiras.  
Distribuição gratuita.



## NA ROTA DO VERÃO

Rodovia D. Pedro I leva você às belas  
praias do Litoral Norte de São Paulo

### No Pódio

Pesquisa CNT de rodovias  
aponta a D. Pedro I como a  
**3ª melhor** do país

### Animais na pista?

Fique atento e veja dicas  
para **evitar acidentes**  
nestas situações



**ROTA DAS  
BANDEIRAS**  
ODEBRECHT TRANSPORT



## EDITORIAL

### CONQUISTAS QUE NOS INSPIRAM

No final do mês de outubro, a Confederação Nacional do Transporte (CNT) divulgou o resultado de sua tradicional pesquisa rodoviária, a mais importante do país, que aponta a rodovia D. Pedro I (SP-065), administrada pela Rota das Bandeiras, como a terceira melhor do país pelo segundo ano consecutivo.

Essa é uma conquista que nos inspira e renova o compromisso de toda equipe da Rota das Bandeiras em continuar trabalhando diariamente para ampliar as condições de segurança e conforto oferecidas a você, usuário. São pouco mais de cinco anos de trabalho desde que assumimos a administração do Corredor Dom Pedro e os detalhes dessa transformação são apresentados na matéria de capa dessa edição da revista **NA ROTA**.

Se você quiser conferir de perto a transformação da D. Pedro I, sugiro que siga a "rota do verão" e viaje por ela rumo às belas praias do Litoral Norte de São Paulo, que oferece destinos paradisíacos para as férias de fim de ano.

Na outra ponta da D. Pedro I, mais um sinal dessa transformação continua, com a recente entrega do novo trevo de Barão Geraldo, junto ao entroncamento com a rodovia Prof. Zeferino Vaz (SP-332), em Campinas, que reorganizou os deslocamentos, acabando com os conflitos viários existentes na região.

Antes de pegar a estrada, peço apenas que não se esqueça de cuidar da saúde e de fazer a revisão do veículo. Por isso, nessa edição também temos matérias que oferecem a você importantes dicas sobre o cuidado com os olhos durante o verão e com a "saúde" de seu veículo.



Boa leitura!

*Júlio Perdigão*

**Júlio Perdigão**

Diretor-Presidente

Concessionária Rota das Bandeiras

## ÍNDICE



Agitação, praias em meio à natureza, locais para a prática de esportes e passeios: Litoral Norte é repleto de atrações

**04** **Turismo**  
Rodovia D. Pedro I leva você para as principais praias do Litoral Norte

**06** **Segurança**  
Antes de pegar estrada, faça uma revisão completa do seu veículo

**08** **Reconhecimento**  
D. Pedro I é eleita a 3ª melhor rodovia do país

**10** **Mapa do trecho**  
Um raio-x das rodovias do Corredor Dom Pedro

**12** **Segurança**  
Saiba o que fazer quando se deparar com um animal na pista

**14** **Obras**  
Trevo de Barão Geraldo, em Campinas, é entregue reformulado

**16** **Saúde e Bem Estar**  
Na estação mais quente do ano, o cuidado com os olhos é essencial

**17** **Acontece no Trecho**  
Festas de Natal e exposição de frutas nas cidades do Corredor Dom Pedro



**Expediente:**  
NA ROTA é uma publicação bimestral da Concessionária Rota das Bandeiras, empresa responsável pela administração do Corredor Dom Pedro de rodovias.

**Sede:**  
Rodovia D. Pedro I (SP-065), km 110+400, s/nº Bairro Sítio da Moenda Itatiba - SP 13252-800

**Diretor - Presidente:**  
Júlio Perdigão

**Comunicação Institucional e Ouvidoria:**  
Stephan Campineiro

**Assessoria de Imprensa:**  
Bernardo Medeiros  
Kleber Koch  
Thais Cortina  
www.rotadasbandeiras.com.br

**Projeto Gráfico e Coordenação:**  
Neobis  
www.neobis.com.br

**Jornalista Responsável:**  
Stephan Campineiro  
MTB 3177/SP

**Fotos:**  
Fernando Maia

**Comercial:**  
Jefferson Fernandes Mosquera  
atendimento@neobis.com.br  
fone: 19 3294-5111

**Impressão e Acabamento:**  
Alphapaper

Distribuição Gratuita

Rota das Bandeiras é uma empresa da:



Concessionária filiada à:

Proibida a cópia ou reprodução total ou parcial desta revista por quaisquer meios, inclusive eletrônicos, sem a prévia autorização por escrito. Todos os direitos reservados à Concessionária Rota das Bandeiras e protegidos pela lei de direito autoral.

# AREIA, MAR E SOL: UMA MISTURA PERFEITA PARA CURTIR A ROTA DO VERÃO

Importante meio para o escoamento de tudo o que é produzido na Região Metropolitana de Campinas (RMC) e no Vale do Paraíba, o Corredor Dom Pedro serve também aos motoristas que aproveitarão o verão nas praias do Litoral

Norte de São Paulo. Opções não faltam e a revista **NA ROTA** separou algumas dicas para você.

Um dos principais destinos da região, a cidade de São Sebastião conta com mais de 30 praias e muitas opções de lazer, desde o surfe e as baladas noturnas de Maresias, passando pela gastronomia e sofisticação de Cambury, até chegar à tranquilidade de Toque Toque.

Em São Sebastião, praias e ilhas paradisíacas cercadas de águas transparentes permitem um contato direto do visitante com a vida marinha da região, além de muita diversão e aventura no mar. São áreas naturalmente privilegiadas que permitem a prática de mergulho, surfe, kitesurf, vela, windsurf ou stand up.

Fazendo divisa com São Sebastião, Caraguatuba, apelidada carinhosamente de Caraguá, é outra boa dica para a estação mais quente do ano. A cidade conta com 40 quilômetros de praias tropicais, que agradam crianças, jovens e adultos.

Com cenários variados, Caraguá reúne praias selvagens, como a Brava, com boas ondas e ideal para surfistas; e badaladas como a Martim de Sá, ponto de encontro dos jovens tanto de dia quanto à noite. Quem viaja com crianças encontra em Tabatinga, Prainha e Indaiá as águas mais tranquilas da região, além de bares e quiosques com pratos e petiscos à base de frutos do mar.

Completando a trinca de dicas da revista **NA ROTA**, a bela cidade de Ubatuba também conta com atrações irresistíveis. A Praia do Félix, por exemplo, oferece uma enseada calma e é indicada para crianças, enquanto a Ilha do Prumirim é uma boa indicação para quem deseja fazer mergulho.

Passeio de paraplanagem é uma das opções em Caraguá



## Barra do Una (São Sebastião)

Sua peculiaridade fica por conta do encontro das águas escuras do Rio Una com o mar. Ótima opção para mergulho e passeios de barco.

## Juquehy (São Sebastião)

Badalada, atrai famílias em busca de lazer com conforto e requinte. Oferece diversas opções de hospedagem, restaurantes e feira de artesanato.



## Martim de Sá (Caraguá)

A três quilômetros do centro, é uma praia urbana e badalada, que serve como ponto de encontros para jovens que procuram barzinhos e quiosques.

## Mococa (Caraguá)

Uma das águas mais limpas de Caraguá, a praia tem o mar calmo e areias que auxiliam no tratamento de artrites, segundo tradição entre os moradores locais.



## Almada (Ubatuba)

Fica entre a Praia do Ubatumirim e a Praia do Engenho. O local, que ainda conserva características de uma vila de pescadores, possui árvores centenárias e vegetação abundante, com areias claras e águas tranquilas para nadar.

## Itamambuca (Ubatuba)

Tem a natureza bastante preservada e é famosa por suas excelentes ondas para a prática do surfe, inclusive sediando algumas competições deste esporte.



## VIAJE TRANQUILO

O fim do ano se aproxima e as tão esperadas férias de verão também. Hora de descansar, de se divertir com a família, os amigos, de conhecer novos lugares, de pegar a estrada. Mas para evitar riscos ou inconvenientes durante a viagem, é importante que seu automóvel esteja em ordem. Veja quais itens devem ser checados e as orientações para uma viagem segura.

### SISTEMA MECÂNICO

Nível da água  
Nível do óleo  
Condições dos pneus (inclusive do estepe)  
Calibragem dos pneus (checar no manual do veículo)



### PARADAS NA RODOVIA

Pare no acostamento somente em caso de emergência

Encontros com outros veículos não são recomendados. Utilize postos de combustível e bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) da Concessionária

Se houver necessidade de parada, não permaneça dentro do veículo

Ao descer, não fique exposto no acostamento  
O ideal é se proteger atrás de defensas metálicas ou barreiras de concreto

Acione a Concessionária por meio do **0800-770-8070** e solicite auxílio



### SISTEMA ELÉTRICO

Funcionamento do limpador de para-brisa  
Faróis  
Lanternas  
Luz de freio



### ANTES DE SAIR

Não exceda o limite máximo de passageiros permitido por veículo

Não exceda o limite de altura do porta malas para não atrapalhar a visão do motorista pelo retrovisor



### ITENS OBRIGATÓRIOS

Triângulo  
Macaco  
Chave de roda  
Extintor



#### Orientações ao motorista:

- A utilização do cinto de segurança é obrigatória, inclusive no banco traseiro
- Não dirija com sono
- Não ingira bebida alcoólica se for dirigir
- Faça paradas quando sentir cansaço. O descanso pode ocorrer nas bases de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) e em postos de combustível
- Mantenha 100% de atenção em todo o trajeto. A maioria dos acidentes ocorre logo após a saída ou pouco antes da chegada ao destino. Nos dois casos, o motorista está relaxado

# D. PEDRO I, 3ª MELHOR DO PAÍS

A rodovia D. Pedro I (SP-065) figura pelo segundo ano consecutivo como a terceira melhor do país. A classificação foi divulgada na edição 2014 da tradicional pesquisa rodoviária da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

O amplo estudo, em sua 18ª edição, avaliou um total de 98.475 quilômetros de rodovias no território nacional, sob três critérios: pavimentação, geometria e sinalização. Assim como no ano passado, a D. Pedro I tirou nota máxima em todos os quesitos.

Desde que assumiu a administração do Corredor Dom Pedro, em 2009, a Rota das Bandeiras tem investido na modernização constante das rodovias sob sua responsabilidade. Principal rodovia do trecho, a SP-065 recebeu investimentos de R\$ 537,9

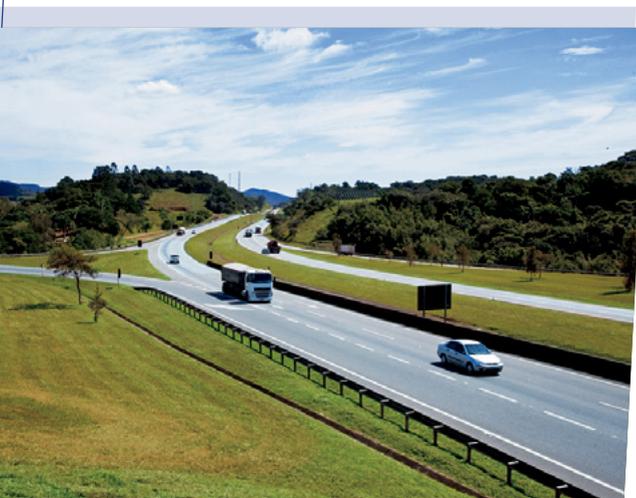
milhões até setembro/2014.

Do início da rodovia, em Jacareí, até o entroncamento com a Anhanguera, em Campinas, são 145,5 km que receberam melhorias nestes últimos cinco anos. As pistas cortam nove municípios, garantindo a ligação entre a Região Metropolitana de Campinas (RMC) e o Vale do Paraíba. Diariamente, circulam pela rodovia 380 mil veículos, considerando também aqueles que utilizam as pistas nas áreas urbanas, sem cruzar uma das praças de pedágio.

Região que concentra o maior fluxo de veículos, o trecho urbano de Campinas, entre os km 125 e 145, passa por uma ampla transformação, com a construção de 32 km de marginais, a reformulação de trevos e implantação de novas alças de acesso. O trabalho não para e novos investimentos serão feitos nos próximos anos.

Mais do que o reconhecimento com o resultado da pesquisa, o que nos motiva a seguir em frente é ampliar a segurança oferecida aos nossos usuários. No comparativo entre 2010 e 2013, a redução de acidentes na rodovia D. Pedro I foi de 24%. A queda no número de mortes foi ainda mais significativa: 35%.

“Esse resultado nos enche de orgulho e nos desafia a continuar buscando superar nossos limites. Mesmo com o aumento anual do volume de tráfego, temos reduzido o índice de acidentes e melhorado a condição de nossas rodovias. Hoje, o motorista trafega pela D. Pedro I com a certeza de que irá encontrar uma rodovia segura”, destaca o diretor-presidente da Concessionária, Júlio Perdigão.



Rodovia recebeu nota máxima em todos os quesitos avaliados. Diariamente, circulam 380 mil veículos



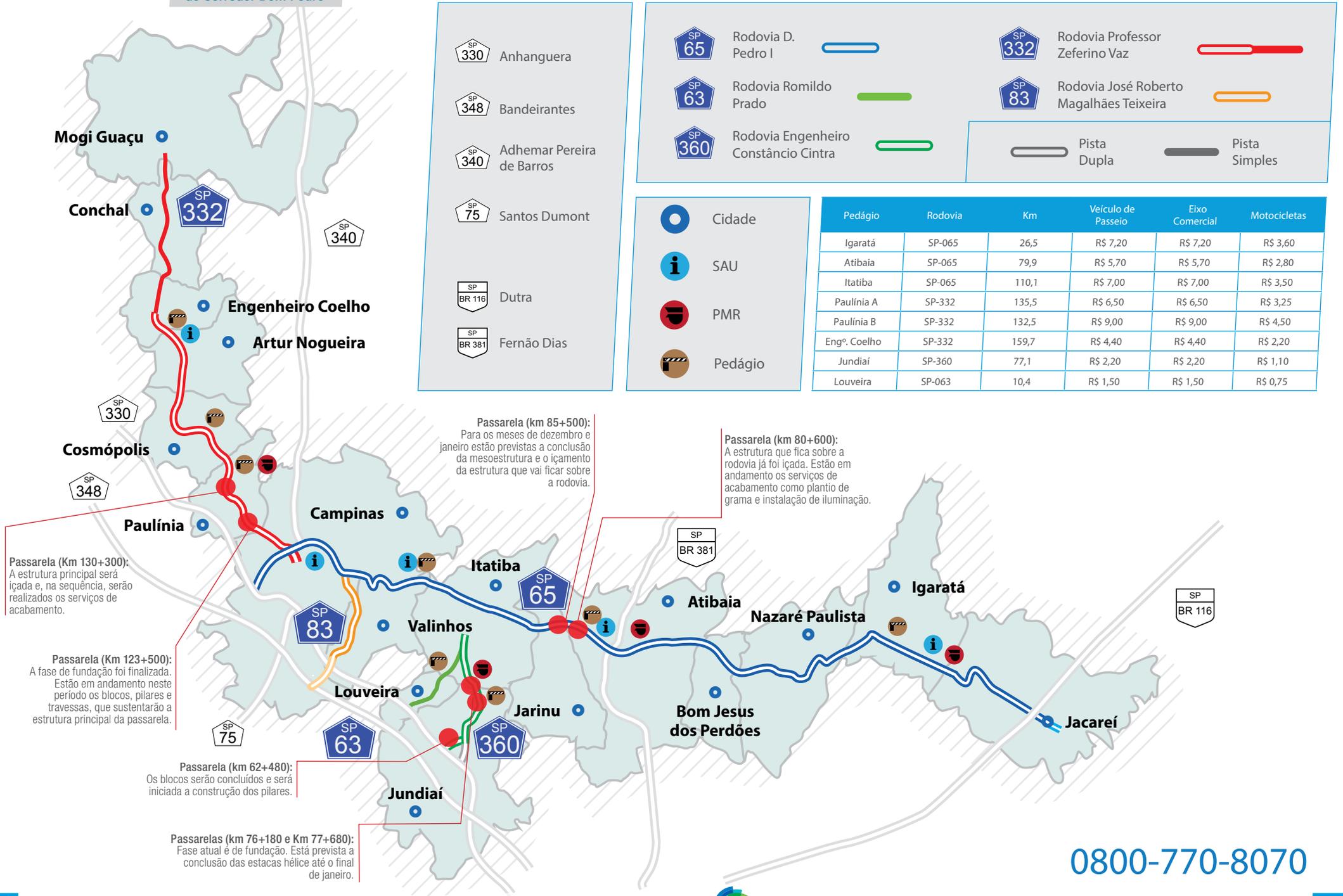
## Excelência no atendimento

Ao trafegar pela rodovia D. Pedro I, o usuário conta com uma ampla infraestrutura de apoio oferecida pela Rota das Bandeiras. São quatro postos SAU (Serviço de Atendimento ao Usuário) instalados em Igaratá (km 22), Atibaia (km 75), Itatiba (km 111) e Campinas (km 139). Estes locais oferecem a estrutura necessária para que o usuário descanse antes de prosseguir viagem, com TV, ar condicionado, banheiros, fraldário, água e café.

Uma moderna frota operacional, com viaturas de socorro médico e mecânico, guinchos leves e pesados e caminhões pipa, também está disponível 24 horas por dia para atendimento gratuito ao usuário, que tem toda sua viagem monitorada em tempo real pelas câmeras instaladas ao longo da rodovia e visualizadas pelo Centro de Controle Operacional da Rota das Bandeiras. Somente na rodovia D. Pedro I, são 45 câmeras de monitoramento em operação. “O usuário que viaje pela D. Pedro I ou qualquer outra rodovia administrada pela Rota das Bandeiras não viaje sozinho. Ele sabe que pode contar sempre com o apoio de nossa equipe”, diz o diretor de Operações da Concessionária, Juan Cruciani.



Concessionária investe diariamente para ampliar a segurança dos usuários



0800-770-8070

# ANIMAIS NA PISTA? SAIBA O QUE FAZER E EVITE ACIDENTES

Investir na segurança dos usuários das cinco rodovias que formam o Corredor Dom Pedro é a prioridade número um da Concessionária Rota das Bandeiras. E a presença de animais na pista é um fator que pode colocar os motoristas em risco. Para reduzir as chances de acidentes, a empresa atua em diversas frentes, que vão desde a capacitação da equipe de tráfego ao cadastro de proprietários de animais no entorno das rodovias e ações educativas em escolas municipais. Confira o que a empresa faz para garantir a sua segurança e a dos animais. E saiba o que fazer ao se deparar com um animal na rodovia.

## Estrutura

A Concessionária possui dois caminhões de apreensão de animais para realizar as capturas. A maior parte destes animais é formada por equinos e bovinos. Após a apreensão, eles são levados a um pátio em Louveira, onde recebem cuidados veterinários, como vacinas e alimentação. Os proprietários têm até uma semana para fazer a retirada dos animais. Depois desse período, os animais são liberados para leilão, com a arrecadação destinada ao município e ao próprio pátio de apreensão para a cobertura dos gastos efetuados durante a estadia.

## Monitoramento

A empresa também monitora trechos considerados críticos e avalia constantemente a implantação de medidas nesses pontos para evitar a incidência de animais nas rodovias. Por isso, a Rota das Bandeiras já realizou a implantação de alambrado em um trecho da rodovia Romildo Prado (SP-063), que liga Itatiba a Louveira, para evitar a incidência da fauna na rodovia.

## Capacitação

Os integrantes da área de Operações participam periodicamente de um treinamento especial de abordagem e captura de animais. Eles passam um dia em Louveira, no pátio de apreensão de animais. No período da manhã, recebem informações teóricas e orientações de abordagem e captura. No período da tarde, é realizado o treinamento prático em que simulam a captura de animais (equinos e bovinos). Reuniões periódicas com a equipe também são realizadas na Concessionária para reforçar o tema.



Inspetores de tráfego colocam a pontaria em dia durante treinamento para apreensão de animais

## Cadastramento e conscientização

Os moradores de regiões próximas às vias também são cadastrados e recebem orientações sobre a importância de manter os animais longe de rodovias. Eles são conscientizados quanto às responsabilidades civis e criminais que devem responder em caso de acidentes.

## Educação

Ações educativas são desenvolvidas pelo programa Rota da Educação em escolas municipais das cidades do entorno do Corredor Dom Pedro. Voltado aos alunos do ensino fundamental, o programa trabalha na formação continuada de professores e crianças em temas relacionados à segurança no trânsito, cidadania, mobilidade urbana e meio ambiente.

## Orientações aos motoristas

- redobre a atenção ao trafegar por trechos sinalizados
- ao avistar animais na pista, reduza a velocidade
- jamais buzine para não assustar os bichos

- não pisque os faróis ou jogue luz nos animais
- ao fazer uma ultrapassagem, passe por trás dos bichos
- após a ultrapassagem, sinalize para os motoristas que vêm em direção oposta sobre o perigo. Para isso, pisque os faróis
- acione o **0800-770-8070** e avise a Concessionária sobre a ocorrência

## Orientações aos proprietários

- mantenha os animais em segurança, dentro dos limites de sua propriedade
- verifique constantemente o estado de conservação de cercas, alambrados e porteiros
- caso algum animal escape, acione imediatamente a Concessionária por meio do 0800
- o animal apreendido é encaminhado a um pátio particular. O proprietário tem 8 dias para recuperá-lo, após o pagamento de taxas. Caso isso não ocorra, o animal é leilado

# NOVO TREVO ACABA COM LENTIDÃO EM BARÃO GERALDO

O motorista que trafega pelo distrito de Barão Geraldo, em Campinas, agora conta com um trevo completamente remodelado, que acabou com a lentidão na região, mesmo nos horários de pico.

A entrada e saída do distrito pelo Tapetão, como é conhecido o trecho da Prof. Zeferino Vaz (SP-332), e pela D. Pedro I (SP-065), agora possuem caminhos distintos. O local recebe fluxo diário de 25 mil veículos e também é a rota para o motorista que segue para Paulínia e outras cinco cidades do Corredor Dom Pedro.

A chegada ao distrito via Tapetão sofreu elevação, para que uma nova pista fosse construída embaixo. Toda a obra foi concluída antes do prazo e, durante os 13 meses de intervenção, foi necessário interditar um trecho da rodovia somente por 75 dias, minimizando assim os transtornos aos motoristas.

“Antes, em um curto espaço da rodovia, havia um grande conflito de usuários de diversas direções. Agora, dividimos estes usuários com pistas auxiliares”, explica o engenheiro responsável pela obra, Abner Toledo. A melhoria no trânsito também deve contribuir para a redução de acidentes no local.

- Investimento de R\$ 8,8 milhões
- 4,5 km de novas pistas
- 34 mil toneladas de brita para pavimentação
- Movimentação de 150 mil m3 de terra
- 150 homens trabalhando diariamente



A melhoria faz parte de uma série de obras complementares às obras de construção e adaptação das marginais da D. Pedro I, entre o km 129 (Leroy Merlin) e o km 145+500 (acesso à Anhanguera)



# A EVOLUÇÃO DA RECAPAGEM CHEGOU EM ATIBAIA.

A DPaschoal inaugurou a mais nova e moderna unidade Recmaxx em Atibaia, SP. A 11ª unidade chega para recapar com qualidade, garantia e benefícios exclusivos que tornam o uso de pneus recapados ainda mais econômico e vantajoso.

## CONHEÇA ALGUNS DIFERENCIAIS EXCLUSIVOS RECMAXX:

- **DUPLA GARANTIA** - Garantia da carcaça e do serviço.
- **PERMAFIX** - Reparo permanente nos pneus reformados.
- **COMPROMISSO RECMAXX** - Não devolvemos o pneu raspado.
- **QUALIDADE COMPROVADA** - Certificações ISO 9001, 14001 e OHSAS 18001

Encontre a loja mais próxima:  
truck.dpaschoal.com.br | 0800 770 5053

**DPASCHOAL** Rec**MAXX**



# OLHOS PRECISAM DE ATENÇÃO ESPECIAL NO VERÃO

Se por um lado a chegada do verão é sinônimo de praia, férias e muita diversão, por outro lado ele exige o aumento de cuidados em relação a nossa saúde. Como passamos mais tempo expostos ao sol, nossos olhos, chamados pelos poetas de “espelho da alma”, merecem um maior grau de atenção neste período.

Segundo o presidente do Conselho Brasileiro de Oftalmologia, Milton Ruiz Alves, o uso de óculos escuros, além de aumentar a sensação de conforto, tem a importante missão de proteger os olhos dos raios ultravioletas. “Grande

exposição a essa radiação pode atingir diretamente a pálpebra, aumentando a possibilidade de desenvolvimento da catarata e até tumores na pálpebra”.

Além dos óculos escuros, outro item que precisa de muito cuidado são as lentes de contato. Segundo Alves, as lentes gelatinosas, tipo mais usado atualmente, funcionam como uma espécie de esponja quando entram em contato com a água de piscinas ou do mar. “Se nadar com as lentes, é essencial que elas sejam descartadas”, alerta o especialista.

## Fique de olho nas dicas que a revista NA ROTA preparou para você:

- Utilize óculos escuros, mas somente durante o dia. Cuidado! Esses óculos não são indicados para a direção noturna
- Possíveis ardências podem estar associadas à secura dos olhos. Utilize um colírio lubrificante e faça compressas com água fria
- Idosos que têm olhos claros apresentam uma tendência maior ao surgimento de complicações por causa da exposição ao sol. Neste caso, o uso dos óculos escuro é ainda mais necessário
- Os pais também têm que ter cuidado com as crianças. O uso de bonés e chapéus ajuda a evitar a exposição ao sol
- Mantenha o asseio com as lentes de contato. Elas devem ser limpas e condicionadas em solução adequada

Olhos claros precisam de mais cuidados nesta época do ano



## DEZEMBRO

### Concertos de Natal de Campinas

A Orquestra Sinfônica Municipal de Campinas vai apresentar mais dois concertos especiais como parte da programação de Natal, sob regência do maestro titular Victor Hugo Toro. Serão executadas árias (trechos) de grandes óperas de compositores como Verdi, Puccini, Mozart e Bizet. No dia 20 de dezembro, a Sinfônica se apresenta na Igreja Basílica Nossa Senhora do Carmo, às 19h, com o coral Minaz e obras do compositor Raul do Valle. No dia 21 de dezembro, a Orquestra encerra o ano com o Concerto Especial de Natal e apresenta canções natalinas tradicionais, na Concha Acústica do Taquaral, às 19h.



### Casa do Papai Noel de Itatiba

A Casa do Papai Noel de Itatiba chega à sua 12ª edição. Neste ano, o espaço conta com uma sala especial intitulada Circo do Noel, dedicada à arte circense, a fim de valorizar e resgatar simples memórias da infância, além de outros ambientes, como a sala em que o Papai Noel receberá os visitantes, os espaços com presépio e enfeites de Natal.

**Onde:** Museu Histórico Padre Francisco de Paula Lima. Praça da Bandeira. Até o dia 29 de dezembro. De segunda a sábado, das 14h às 22h, e aos domingos, das 14h às 18h. A entrada é gratuita.



## JANEIRO

### Festa da Uva e Expo Vinhos de Jundiaí

A 32ª Festa da Uva e a III Expo Vinhos de Jundiaí será realizada entre os dias 22 de janeiro e 8 de fevereiro. A tradicional festa tem festival de bandas, venda de artesanatos e apresentações teatrais. A festa atrai famílias de toda a região. A entrada é gratuita.

**Onde:** Parque Comendador Antônio Carbonari, o Parque da Uva. Av. Jundiaí, s/n. Quintas e sextas, das 18h às 22h. Sábados, das 10h às 22h e domingos, das 10h às 20h. Informações: (11) 4589-8580.



### Festa do Figo e Expogoiaba de Valinhos

A 66ª Festa do Figo e a 21ª Expogoiaba, maior evento turístico de Valinhos, será entre os dias 17 e 31 de janeiro, com a expectativa de receber mais de 650 mil visitantes. Agricultores da cidade e região participarão da exposição e da venda de frutas, colhidas no dia, a preços especiais. No ano passado, em 15 dias de festas, foram comercializadas 233 toneladas de frutas.

**Onde:** Parque Municipal Monsenhor Bruno Nardini. Rua Dom João VI, s/n. Terça a sexta: 18h às 23h. Sábados e domingos: 10h às 23h. Telefone (19) 3849-5557.



# ODEBRECHT TRANSPORT E MITSUI CRIAM EMPRESA DE MOBILIDADE

A Odebrecht TransPort, empresa controladora da Rota das Bandeiras, associou-se à Mitsui para criar a Odebrecht Mobilidade. A nova companhia, anunciada no dia 6 de novembro, é formada pelas participações da Odebrecht TransPort em quatro concessionárias de transporte coletivo - e pelo investimento de R\$ 500 milhões da empresa japonesa.

A nova empresa participa da SuperVia, que administra a maior malha ferroviária de passageiros no Rio de Janeiro; da Move São Paulo, empresa responsável pela implantação da linha 6 de metrô em São Paulo e de dois Veículos Leves sobre Trilhos, no Rio de Janeiro e em Goiânia. No total, será capaz de transportar 3,2 milhões de passageiros por dia.

“Nosso objetivo principal é oferecer transporte ágil, seguro e confortável, e melhorar a experiência dos passageiros. A associação com a Mitsui traz para o Brasil conhecimento, inovação e tecnologias e abre canais de diálogo com empresas japonesas de primeiro nível”, afirma Paulo Cesena, presidente da Odebrecht TransPort.

A parceria representa entrada de capital externo para desenvolver, implantar e operar projetos em um dos setores que mais necessitam de investimentos no Brasil e que figuram en-

tre as prioridades das populações nas grandes cidades.

“As necessidades da população em mobilidade urbana são conhecidas. As oportunidades estão à nossa vista. Com o apoio e conhecimento da Mitsui, queremos contribuir fortemente para encontrar soluções de interesse público”, diz Gustavo Guerra, que será o presidente da Odebrecht Mobilidade.

## Odebrecht Mobilidade

- Terá capacidade para transportar 3,2 milhões de passageiros por dia;
- Administrará 300 km de malha metroferroviária;
- As operações receberão R\$ 17 bilhões de investimentos até 2020;
- Criação de 14 mil empregos diretos durante as obras de implantação.

Estação de trem metropolitano do Rio de Janeiro



Imagem ilustrada do Royal Campinas.



INVISTA NO NOVO MARCO DO MERCADO IMOBILIÁRIO DE CAMPINAS.

**royal**  
campinas  
CONVENTION BUSINESS & HOTELS

Aqui tudo se encontra.



## Adquira a sua unidade hoteleira

O hotel, classificado na categoria “Upper Midscale”, reúne ambientes sofisticados e serviços exclusivos para atender à demanda gerada com o início das operações do centro de convenções e exposições.

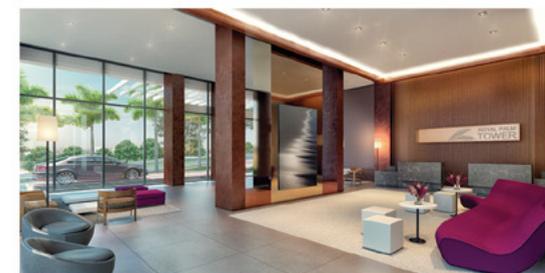


Imagem ilustrada do lobby do Hotel Royal Palm Tower\*.



O centro de convenções e exposições será um marco de qualidade e serviços para o mercado de eventos corporativos no país, e juntamente com os hotéis, terá administração do Grupo Royal Palm Hotels & Resorts, referência nacional em eventos e hotelaria.

A PRESENTE OFERTA FOI DISPENSADA DO REGISTRO PELA CVM. ANTES DE ACEITAR A OFERTA, LEIA COM ATENÇÃO OS FATORES DE RISCO, PROSPECTO RESUMIDO E O ESTUDO DE VIABILIDADE NO SITE: WWW.ROYALCAMPINAS.COM.BR. A CVM NÃO GARANTE A VERACIDADE DAS INFORMAÇÕES PRESTADAS PELOS OFERTANTES NEM JULGA SUA QUALIDADE OU A DOS CONTRATOS DE INVESTIMENTO COLETIVO OFERTADOS.

Intermediações:  
**Abyara** **LOPES** **PIZZOLATO**

royalcampinas.com.br

Visite nosso stand:  
Av. Royal Palm Plaza, 180 - (19) 3344-6444



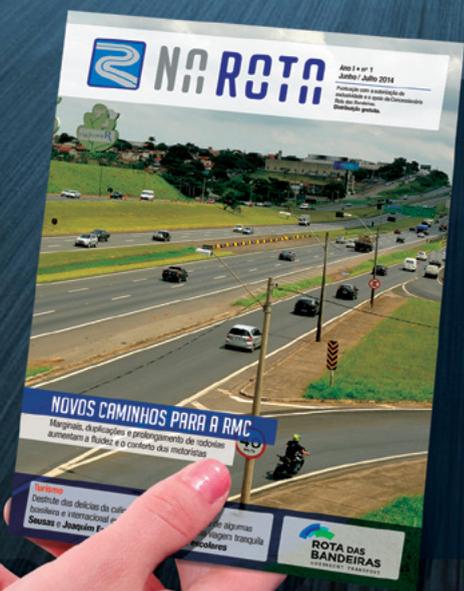
\* Entregue equipado e decorado conforme memoriais descritivos anexos ao instrumento padrão de aquisição e de acordo com a verba do FF&E, a qual já está incluída no preço de aquisição da unidade autônoma. Os projetos legais encontram-se aprovados pela Prefeitura de Campinas/SP sob os alvarás de aprovação nº 180/2014 e nº 177/2014 e registrados sob o R04 das Matrículas nº 207503 e 205.880, de 18/08/2014 e 11/08/2014, respectivamente, ambas do 3º Oficial de Registro de Imóveis de Campinas/SP nos termos da Lei nº 4.591/64. Os projetos dos empreendimentos e, por consequência, as incorporações, poderão sofrer alterações. A alteração de cada projeto e a possibilidade de sua execução em fases serão implementadas sob exclusivo critério da incorporadora. Os acabamentos e os equipamentos do empreendimento serão entregues conforme o memorial descritivo que integra o instrumento de aquisição. A vegetação que compõe o paisagismo retratado nas perspectivas é meramente ilustrativa. Na entrega dos empreendimentos a vegetação poderá apresentar diferenças de tamanho e porte, porém estará de acordo com o projeto de paisagismo. Incorporadoras responsáveis: SP/CA 01 - Empreendimento Imobiliário Ltda., inscrita no CNPJ 16.588.973/0301-23 e SP/CA 03 - Empreendimento Imobiliário Ltda., inscrita no CNPJ 16.589.005/0001-31, ambas com endereço à Rua Dr. José Inocêncio de Campos, 153 - 7º andar - Cambui - CEP 13024-230 - Campinas/SP. Futuras intermediações: Abyara Brokers Intermediação Imobiliária Ltda. - Creci: 20.363-1, LPS Brasil - Consultoria de Imóveis S.A. - Creci: SP-J-20207 e Lps Pizzolato Consultoria de Imóveis S/A - Creci: 23.643-J.



Revista

# NA ROTA

O mais novo veículo do Corredor Dom Pedro



Quem é usuário do Corredor Dom Pedro agora pode contar com um veículo especial que circula a cada 2 meses por nossas rodovias. É a revista **NA ROTA**, que vem cheia de informação e dicas importantes para nossos usuários e é distribuída de forma gratuita nas praças de pedágio. Tenham todos uma boa viagem e uma boa leitura!

Para anunciar, ligue: (19) 3294-5111  
[atendimento@neobis.com.br](mailto:atendimento@neobis.com.br)

  
**ROTA DAS  
BANDEIRAS**  
ODEBRECHT TRANSPORT

[www.rotadasbandeiras.com.br](http://www.rotadasbandeiras.com.br)